

División del Servicio de Urgencias Canario



El Servicio de Urgencias Canario (SUC) es un servicio público en alerta las 24 horas del día durante todo el año, que permite movilizar de forma rápida y eficaz los recursos necesarios para atender todas las urgencias sanitarias que se produzcan en cualquier punto del Archipiélago.

Puesto en marcha por el Gobierno de Canarias el 1 de diciembre de 1994 bajo el nombre Urgencias Sanitarias 061, a partir de ese momento nació una red de transporte sanitario urgente que tenía como principal cometido la coordinación y gestión de las asistencias sanitarias prehospitalarias en los casos de urgencia y emergencia.

En 1998 con la puesta en funcionamiento del 1-1-2, este servicio modificó su teléfono de acceso, que hasta ese momento era el 061, y también su denominación por la actualmente conocida Servicio de Urgencias Canario (SUC).

Además, desde el año 2000, a través del SUC, le fueron encomendadas a la empresa pública GSC los servicios de transporte sanitario terrestre de todo el Archipiélago canario -que engloba no sólo el transporte sanitario urgente que venía realizando desde diciembre de 1994, sino también el transporte sanitario no urgente (programado y diferido)- mediante ambulancias de traslado individual y vehículos de transporte colectivo.

Entre las actuaciones fundamentales del SUC destaca la prestación de servicios de asistencia y transporte sanitario urgente prehospitalario, tanto terrestre como aéreo, y la prestación de servicios de transporte sanitario programado.

Otros servicios en su cartera:

- Consultoría médica.
- Transporte urgente entre centros sanitarios.
- Cobertura de actos multitudinarios a través de dispositivos especiales o preventivos.
- Visita a domicilio (sólo en Las Palmas de Gran Canaria).
- Realización de simulacros.
- Divulgación de conocimientos en el ámbito sanitario a través de la participación en congresos científicos, jornadas formativas, etc.



Transporte Sanitario Urgente

El Servicio de Urgencias Canario (SUC) gestionó durante el año 2010 una media de 893 demandas diarias solicitando algún tipo de asistencia sanitaria, que pueden hacer referencia a un mismo incidente o a varios, con un total de 321.392 demandas anuales, lo que supone haber asistido a 272.447 personas que precisaron asistencia o traslado sanitario urgente.

En cuanto a la distribución de la actividad por provincias, las demandas sanitarias en Las Palmas aglutinaron el 56% de los servicios, lo que generó la atención de 161.302 personas que requerían algún tipo de intervención sanitaria, mientras que en la provincia de Santa Cruz de Tenerife la actividad alcanzó el 44%, con un total 111.145 pacientes asistidos. Asimismo, los meses con mayor número de demandas sanitarias fueron marzo, con 30.670, y enero, con 29.597; y los de menor actividad, junio con 24.534, y septiembre, con 24.557.

Durante los último años el SUC ha dio progresivamente incorporando importantes avances técnicos que repercuten en la mejora del servicio. Así, con el cambio de la flota de vehículos, a raíz de la última adjudicación del transporte sanitario, los recursos del SUC cuentan con equipos de radiocomunicaciones que permiten optimizar el tráfico radiotelefónico y facilitan la localización e identificación de los diferentes recursos a través de un sistema de posicionamiento GPS”.



Además, el personal se encuentra cada vez más preparado, gracias a la formación permanente y a su participación en innumerables simulacros, congresos, semanas de la salud, ferias, talleres o proyectos europeos que persiguen conocer e incorporar al trabajo diario los últimos avances tecnológicos relacionados con el mundo sanitario.

A lo largo de 2010 el SUC dio respuesta a un total de 282.816 incidentes, es decir, casos atendidos de índole sanitaria, de los cuales el 70% necesitó la movilización de algún recurso, mientras que el resto se resolvió mediante la teleasistencia; esto es, a través del asesoramiento telefónico por parte de los médicos coordinadores del SUC desde las dos salas operativas del 1-1-2 del Gobierno de Canarias, con apoyo de los enfermeros coordinadores.

En cuanto a su tipología, un 82,5% estuvieron relacionados con la atención de pacientes que precisaban asistencia sanitaria urgente por casos de enfermedad común, un 14,2% estuvieron referidos a accidentes de tráfico y de trabajo, entre otros, y un 3,4% fueron traslados entre centros hospitalarios.

Respecto a los incidentes gestionados por el Centro Coordinador de Emergencias y Seguridad (CECOES) 1-1-2 el pasado año, que fueron más de medio millón, cabe destacar que el sector sanitario alcanzó el 58,5% del total de las peticiones de los ciudadanos que hicieron uso del teléfono gratuito de emergencias. Para la resolución de estos incidentes fue necesaria la intervención de 236.014 recursos, cifra que incluyó la movilización de ambulancias de soporte vital básico y avanzado, ambulancias sanitarizadas, vehículos de intervención rápida, así como el avión y los dos helicópteros medicalizados.

El 80% de las activaciones correspondió a ambulancias de soporte vital básico, seguido a gran distancia, con un 8,1%, por las ambulancias sanitarizadas, que incorporan en su dotación a un enfermero especializado en asistencia sanitaria urgente, y con un 6,4% por las ambulancias de soporte vital avanzado, que son vehículos que prestan atención a pacientes en estado crítico a través de una asistencia médica cualificada.

En cuanto a la distribución de la actividad por islas, en 2010 la que aglutinó un mayor número de pacientes asistidos por enfermedad o accidente fue la de Gran Canaria, con 138.197 personas que requirieron algún tipo de intervención sanitaria, lo que supone el 50,7% del total. Le sigue la isla de Tenerife, con 97.375 afectados, que suponen un 35,8% del total, y a continuación y con bastante distancia se sitúan las islas no capitalinas: en Lanzarote se asistieron a cerca de 13.500 personas, lo que equivale a un 5%; en Fuerteventura, a un total 9.650, que representan un 3,5%; en La Palma, a 8.820, que vienen a ser un 3,2% y, finalmente, La Gomera, con 3.636 pacientes asistidos y un porcentaje del 1,3%, y El Hierro, con 1.314 personas atendidas y un 0,5% del total.

Actividad del transporte sanitario aéreo

Los helicópteros medicalizados del SUC fueron activados el pasado año en 828 ocasiones para emergencias sanitarias y transportes secundarios, que son los que se realizan entre centros hospitalarios, mientras que el avión medicalizado llevó a cabo un total de 641 traslados cuando fue necesaria la evacuación de pacientes entre islas o incluso entre el Archipiélago y la Península.



El mes con mayor número de activaciones de los helicópteros fue diciembre con 84, mientras que el mes de enero registró el menor número, con 56. En lo que respecta al avión, el mes de mayor actividad fue marzo, con 62 activaciones; y el que menos noviembre, con 41 servicios.

Demandas sanitarias	SIN movilización de recursos	Infosalud	38.576	12%
	97.015	Consulta médica	58.439	18,2%
321.392	CON movilización de recursos	Emergencias sanitarias	111.073	34,6%
893 /día	224.377	Urgencias sanitarias	72.439	22,5%
		Transporte Sanitario		
		Urgente (TSU)	25.469	7,9%
		Transporte interhospitalario	9.538	3%
		Visita domiciliaria	5.858	1,8 %

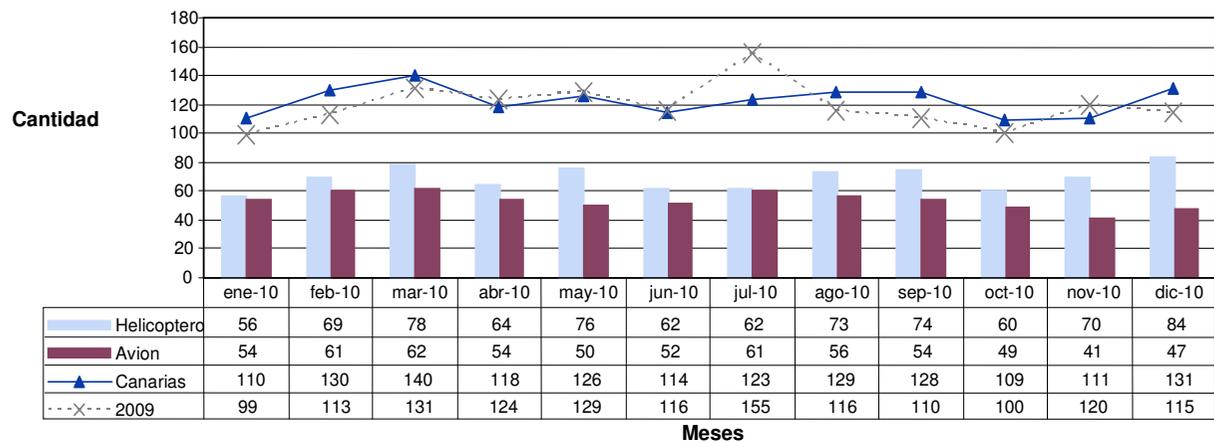
(Con movilización de recursos incluye accidentes)

Incidentes sanitarios CON movilización de recursos
(Excluyendo consulta médica)

	Cantidad	%
Enfermedad	233.213	82,5%
Accidentes	40.065	14,2%
Transporte interhospitalario	9.538	3,4%
TOTAL INCIDENTES	282.816	100%

Tipo de recurso	Cantidad	Media/día
Ambulancias soporte vital básico	189.478	80,3%
Ambulancias soporte vital avanzado	15.107	6,4%
Ambulancias sanitarizadas	19.062	8,1%
Vehículo asistencia médica	5.184	2,2%
Vehículo de coordinación sanitaria + VIR	1.571	0,7%
Helicóptero medicalizado	828	0,4%
Avión medicalizado	641	0,3%
Personal de Atención Primaria	4.143	1,8%
TOTAL	236.014	100%

Evolución Actividad Recursos Aéreos



Transporte Sanitario No Urgente

El Servicio de Urgencias Canario (SUC) lleva a cabo desde el año 2000 la gestión de los servicios de transporte sanitario no urgente en Canarias de aquellos pacientes que deben acudir a rehabilitación, hemodiálisis o quimioterapia, entre otros.

El Transporte Sanitario No Urgente (TSNU) comprende, por tanto, aquellos servicios de traslado de pacientes solicitados tras la valoración de un facultativo del Servicio Canario de Salud (SCS) que, debido a la situación clínica o a la imposibilidad física de los mismos, no puedan hacer uso de medios ordinarios de transporte. Además, sus circunstancias no deben prever la necesidad de asistencia sanitaria en el trayecto, bien para acceder a los centros del sistema sanitario del SCS (o concertados) o para regresar a su domicilio tras recibir asistencia sanitaria.



En 2002 se puso en marcha la denominada Mesa de Transporte Sanitario, creada para la gestión directa y optimización del transporte sanitario no urgente. Éste puede ser diferido, que es aquel servicio que se comunica para su realización a las empresas prestatarias sin antelación y que cuentan con un margen de espera de 30 a 180 minutos, ampliables para aquellas altas no prioritarias; o bien programado, que es el que se solicita con al menos 12 horas de antelación a las empresas prestatarias para su realización, y puede ser puntual (traslado para consultas) o prolongado (rehabilitación, hemodiálisis...).

Durante 2010 el SUC realizó cerca de un millón cien mil servicios de TSNU en Canarias, lo que supuso trasladar a un total de 565.025 pacientes. En los últimos cuatro años el total de servicios realizados se ha incrementado en un 41% y los pacientes trasladados han aumentado en un 37%, haciendo uso de los diferentes recursos de que dispone el TSNU.

En este sentido, el TSNU dispone de un total de 248 recursos para el traslado de pacientes en Canarias, 31 de ellos son ambulancias de traslado individual, 85 de transporte colectivo y 132 de transporte colectivo con ayudante. Las ambulancias de traslado individual son vehículos destinados al transporte sanitario en camilla de enfermos o accidentados que lo precisen por causa médicamente justificada pero cuyo estado no haga prever la necesidad de asistencia sanitaria en ruta. Los vehículos de transporte sanitario colectivo están destinados al traslado conjunto de un número máximo de nueve pacientes con limitaciones para el uso de medios ordinarios, no aquejados de enfermedades transmisibles y que se prevea no necesitarán asistencia sanitaria en ruta, desde el punto de origen de los mismos a los centros sanitarios y viceversa. Dichos vehículos disponen, en los casos que se precise, de un camillero/ayudante en las operaciones de subida y bajada del vehículo y en el traslado desde éste a su domicilio y viceversa.

CANARIAS

	2007	2008	2009	2010
Total servicios	777.674	984.462	1.090.712	1.093.807
Total pacientes	413.427	527.071	568.949	565.025

Por provincias, el 53,3 de los pacientes correspondieron a la provincia de Las Palmas, mientras que el 46,7% eran de la de Santa Cruz de Tenerife.

	LAS PALMAS				S.C. DE TENERIFE			
	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010
Total servicios	477.398	512.642	562.150	580.188	300.276	471.820	528.562	513.619
Total pacientes	252.320	269.266	293.962	301.270	161.107	257.805	274.987	263.755

Del total de servicios realizados, el 96,1% correspondió a servicios programados, es decir, aquellos que se solicitan con al menos 12 horas de antelación a la Mesa de Transporte Sanitario para que se gestionen con las empresas de ambulancias. Este tipo de servicios puede ser puntual, como el traslado a consultas y regresos, o prolongado, que se repite de forma secuencial en el tiempo, como los casos de hemodiálisis o radioterapia, por ejemplo. El resto, el 3,9% perteneció a servicios diferidos, que son los que se comunican para su gestión a la Mesa de Transporte sin antelación.

	LAS PALMAS				S.C. DE TENERIFE			
	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010
S. Diferidos	16.829	17.380	19.639	19.504	11.764	18.439	20.914	22.831
S. Programados	460.569	495.262	542.511	560.684	288.512	475.372	507.648	490.788
TOTAL	477.398	512.642	562.150	580.188	300.276	493.811	528.562	513.619

ACOMPAÑANTES

	2007	2008	2009	2010
Provincia de Las Palmas	29.880	48.298	50.191	58.849
Provincia de Santa Cruz de Tenerife	29.777	40.425	46.621	36.306

Por último, los servicios realizados en función de la causa que motivó el traslado fueron en su mayoría los de rehabilitación, que alcanzaron un 60,23% del total, seguidos por los traslados de hemodiálisis, que supusieron un 25,40%.

CANARIAS 2010

Causas	S/C de Tenerife	Las Palmas	TOTAL	%
Hemodiálisis	138.536	139.251	277.787	25,40
Rehabilitación	287.954	370.880	658.834	60,23
Consultas	19.176	29.300	48.476	4,43
Radioterapia	15.968	8.377	24.345	2,23
Quimioterapia	2.498	961	3.459	0,32
Pbs. diagnósticas	6.054	7.558	13.612	1,24
Altas en planta	7.013	5.295	12.308	1,13
Altas en Urgencias	10.329	9.457	19.786	1,81
Hospital de día	14.578	4.813	19.391	1,77
Otros	11.513	4.296	15.809	1,45
TOTAL	513.619	580.188	1.093.807	100

Actividades divulgativas

- Participación en el grupo de Emergencias y Resucitación de Canarias (GERCAN):
 - Desarrollo de un modelo de registro único de paradas cardíacas.
 - Redacción del borrador de modificación del Decreto que regula el uso de los desfibriladores semiautomáticos (DESA) por primeros intervinientes.
 - Participación como docentes los cursos para la cumplimentación del registro de paradas cardíacas.
- Difusión a nivel nacional e internacional de las actividades realizadas en materia asistencial, formativa y proyectos europeos:
 - XXIII Congreso Regional de la Sociedad Española de Cardiología (22 al 24 de abril).
 - XXXVI Jornadas Médicas y de Salud de las Islas Atlánticas (20 al 23 de octubre)
 - I Congreso de la Sociedad Canaria de Enfermería de Urgencias y Emergencias (15 al 16 de octubre).
 - XVI Congreso Regional de la Sociedad Española de Urgencias y Emergencias SEMES-Andalucía (11 al 13 de noviembre).
 - XXI Congreso Regional de la Sociedad Española de Urgencias y Emergencias SEMES-Galicia (29 al 30 de noviembre).
- Participación en actividades divulgativas: Ferias de la Salud, visitas a centros escolares, etc.
- Participación en la formación práctica de los alumnos de los nuevos planes de estudio de Formación Profesional para la obtención del título de Técnico en Emergencias Sanitarias, gracias al acuerdo de colaboración existente con la Consejería de Educación, Cultura y Deportes del Gobierno de Canarias.
- Participación en la formación práctica de los alumnos del Programa de Formación de Postgrado de Experto de Enfermería del Colegio de Enfermería de S.C. de Tenerife.



- Participación en la formación teórica y práctica de los alumnos del Master de Urgencias y Emergencias de la Universidad de La Laguna.
- Participación en la formación práctica de los alumnos de los estudios de la Diplomatura de Enfermería de la Universidad Fernando Pessoa y de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.
- Desarrollo de un programa de control de la calidad de la asistencia prestada por el personal de las ambulancias de soporte vital básico, que han sido evaluados y tutorizados por los enfermeros coordinadores del SUC.
- Realización de talleres para el personal de las ambulancias de soporte vital básico sobre el algoritmo del uso del DEA (desfibriladores).
- Realización de talleres para el personal de las ambulancias de transporte sanitario urgente en materia de radiocomunicaciones.
- Realización de sesiones formativas para el personal de Atención Primaria en el Area de Salud de Tenerife en materia de coordinación sanitaria.

Proyectos europeos

- **PLESCAMAC II**

En 2010, el Servicio de Urgencias Canario obtuvo la aprobación de la segunda fase del proyecto ya iniciado en el año 2007 denominado PLESCAMAC por parte del Programa de Cooperación Transnacional Madeira-Azores-Canarias (MAC) 2007-2013, iniciativa comunitaria del Fondo Europeo de desarrollo regional en favor de la cooperación entre regiones de la Unión Europea, y con el que se pretende crear una Red de apoyo común y de cooperación en caso de catástrofe en las regiones de la Macaronesia.

Este proyecto que lidera como jefe de fila la empresa pública del Gobierno de Canarias, Gestión de Servicios para la Salud y Seguridad en Canarias (GSC), que gestiona el SUC, tiene como objetivos específicos la formación transnacional de equipos multidisciplinares expertos en materia de catástrofes y la compra de equipamientos para responder ante emergencias sanitarias colectivas.

PLESCAMAC-2 es la continuación de la filosofía del proyecto que se inició con el programa Interreg III-B en el que se sigue apostando por la formación multidisciplinar en nuevos riesgos, ampliando esta formación a la población.



Sus principales objetivos son reforzar la alianza entre instituciones y establecer estructuras de planificación conjunta; fomentar la investigación y la adopción de procedimientos de actuación; desarrollar acciones y planes de prevención y la creación de espacios para el intercambio de experiencias y buenas prácticas, así como propiciar la creación de estructuras que permitan la vigilancia y el seguimiento de los riesgos.

Todo ello conllevará la creación de una comisión mixta entre las regiones de Canarias, Madeira y Azores con el objetivo de fijar un plan de acción conjunto anual; disponer de un inventario regional de recursos materiales y equipamiento que puedan desplazarse de una región a otra; adquirir material para los riesgos asumidos en el proyecto, donde Canarias se encarga de la Unidad transportable en caso de pandemia, Azores del Equipo de *BREC* (Búsqueda y Rescate en Estructuras Colapsadas) y *USAR* (Búsqueda y Rescate Urbano), y Madeira de la Unidad de control ambiental.

Además, este proyecto favorecerá la creación de núcleos transnacionales de asesoramiento e intervención especializados en catástrofes, la realización de estudios de análisis de catástrofes biológica y/o química en una isla y procedimientos de actuación conjuntos, así como la formación en materia de catástrofes.

Cooperación entre archipiélagos

PLESCAMAC-2 es un proyecto del Programa de Cooperación Transnacional Madeira-Azores-Canarias (MAC) 2007-2013 que está subvencionado en un 85% con fondos europeos FEDER, constituyendo esa cofinanciación un total de 621.350,00 € para el conjunto de los tres archipiélagos.

La metodología del programa mantiene la línea del Proyecto PLESCAMAC en el que se distribuyeron los riesgos de catástrofe entre los socios del proyecto (Madeira: deslizamiento de terrenos, Azores: terremotos y Canarias: erupción volcánica), se formó a profesionales de cada archipiélago en todos los riesgos y se adquirió material de catástrofes.

Con PLESCAMAC-2 se realizará formación multidisciplinar y de núcleos de formadores que puedan difundir las enseñanzas en sus respectivos lugares de origen. También se adquirirá material específico para los riesgos asumidos, formando todo ello el eje central del proyecto y unido a la creación de una plataforma virtual que sirva para expandir los conocimientos y la participación de expertos en el campo de las catástrofes.

Gracias al proyecto PLESCAMAC el personal de emergencia del archipiélago de Madeira (y los participantes de Canarias y Azores) se formaron en el riesgo de deslizamientos de tierras, elaboraron un mapa de riesgo y adquirieron una motobomba diseñada para el drenaje de fango. Aunque desgraciadamente todo ello no evitó la pérdida de vidas humanas sí minimizó los efectos de la catástrofe por deslizamiento de tierra y riadas ocurridas durante la tormenta de febrero del 2010.

Con esta segunda parte del proyecto, se espera que ante nuevas catástrofes estos archipiélagos de la Macaronesia estén más preparados para hacer frente a estos desastres naturales.



Acciones del proyecto

En el marco de las acciones previstas para el desarrollo del proyecto PLESCAMAC-2, miembros del SUC participaron recientemente en las 'XXXVI Jornadas Médicas y de Salud de las Islas Atlánticas', que llevaban por título 'Sistemas Sanitarios Sostenibles', celebradas del 20 al 23 de este mes en el Auditorio del Hospital Universitario de Gran Canaria Doctor Negrín en Las Palmas de Gran Canaria, con el póster del proyecto Plan de Emergencia Sanitaria en caso de Catástrofe en la Macaronesia.

El objetivo fue dar a conocer este proyecto, una iniciativa de los gobiernos de Canarias, Madeira y Azores para la cooperación en materia de catástrofes, de tal manera que estas regiones trabajarán en equipo para planificar, investigar, actuar, prevenir, colaborar, intercambiar, formar y sensibilizar, desarrollando estructuras y procedimientos que pueden ser claves a la hora de enfrentarse a los numerosos riesgos que amenazan seriamente nuestros archipiélagos.

En los últimos años ha habido inundaciones, como la de Santa Cruz de Tenerife en el año 2002; crisis sismovolcánicas como la del noroeste de Tenerife en 2004; la Tormenta Tropical Delta, que afectó al archipiélago canario y a Madeira en el año 2005, y los temporales con inundaciones y deslizamiento de terrenos en Canarias y Madeira en 2010, lo que evidencia que estamos expuestos a diversos riesgos naturales y la forma más eficiente de afrontarlos es la adecuación de los recursos, la formación de equipos multidisciplinares y el intercambio de experiencias entre las distintas regiones que conforman la región macaronésica.

Difusión del proyecto

Con la finalidad de difundir las líneas del proyecto entre los diferentes sistemas de emergencia de nuestro país, una comisión formada por médicos y enfermeros del Servicio de Urgencias Canario de ambas provincias presentaron una comunicación en el 'XVI congreso regional de Sociedad Española de Medicina de Urgencias y Emergencias (SEMES) Andalucía', celebrado en Granada del 11 al 13 de noviembre.

Además, el SUC dio a conocer otro trabajo sobre el procedimiento que se llevó a cabo para afrontar la amenaza de catástrofe por gripe A del pasado año en el 'XXI congreso autonómico de SEMES Galicia', que tuvo lugar en la ciudad de Santiago de Compostela los días 29 y 30 también de este mes.



- **REACT**

El Servicio de Urgencias Canario (SUC) obtuvo la aprobación del proyecto europeo REACT (Red Euroafricana de Emergencia Sanitaria) en la segunda convocatoria del Programa MAC 2007-2013 con el apoyo del Servicio Nacional de Protección Civil del Gobierno de Cabo Verde y el Ministère de la Santé de la République Islamique de Mauritanie. Esta iniciativa se enmarca en el programa europeo MAC, que contempla la cooperación transnacional de las regiones ultraperiféricas de la Macaronesia con países terceros vecinos y cuenta con un presupuesto de 265 mil euros.

El proyecto nace con el objetivo de impulsar una cooperación sanitaria en los territorios del espacio Atlántico Euroafricano que permita establecer una estrategia sanitaria y de seguridad, pionera e innovadora, en los países de África para fortalecer los servicios nacionales de salud.

El REACT fomentará el apoyo a los sistemas locales de salud para la mejora de la calidad y de la eficiencia de sus prestaciones sanitarias, aumentando la eficacia y la efectividad del personal de asistencia sanitaria, implementando la formación de formadores y realizando campañas de salud preventiva y de sensibilización, en especial destinadas a mujeres y niños.

Para ello, el proyecto REACT pretende actuar en la mejora de la atención urgente extrahospitalaria en los países terceros participantes introduciendo sistemas de gestión de las demandas de asistencia sanitaria formuladas, protocolos de atención y actuación, sistemas de movilización de recursos, gestión y organización de las centrales de coordinación, formación del personal médico y sanitario de urgencias, equipamientos empleados, etc. y de este modo fortalecer la intervención de la región o el Estado ante cuadros de emergencias.

Estas acciones de cooperación, asesoramiento y acompañamiento han sido destacadas como prioritarias por los socios de los países terceros del proyecto.

Preventivos y simulacros

Durante el año 2010 el SUC ha participado o colaborado en más de 50 eventos.

PREVENTIVOS

FECHA	EVENTO	LUGAR
24 de enero	Gran Canaria Maratón 2010	Las Palmas de Gran Canaria
Del 1 al 8 de marzo	Pruebas físicas convocatoria plazas de bomberos	Las Palmas de Gran Canaria
10 y 11 de marzo	Encuentros de la Red de Escuelas Promotoras de Salud	Santiago del Teide
18 y 19 de marzo	Encuentros de la Red de Escuelas Promotoras de Salud	Granadilla de Abona
22 y 23 de marzo	Encuentros de la Red de Escuelas Promotoras de Salud	Puerto de La Cruz
25 y 26 de marzo	Encuentros de la Red de Escuelas Promotoras de Salud	San Juan de La Rambla

27 de marzo	Día de la Prevención de Riesgos Laborales en Canarias	Santa Cruz de Tenerife
10 de abril	Evacuación y traslado de pacientes al nuevo Hospital de La Gomera	San Sebastián de La Gomera
21 de abril	Encuentros de la Red de Escuelas Promotoras de Salud	Tegueste
9 de mayo	Preventivo Universidad de La Laguna: Oposición Escala Administrativa Universidad de La Laguna	La Laguna
10 de julio	Preventivo Universidad de La Laguna: Oposición Escala Administrativa	La Laguna
3 y 4 de agosto	Fiesta Nuestra Señora de Las Nieves	Agaete
Del 7 al 8 de septiembre	Fiestas de Nuestra Señora del Pino	Teror
11 de septiembre	Fiestas patronales de la Aldea de San Nicolás	Tinajo
11 y 12 de septiembre	Fiesta de Nuestra Señora de Los Dolores	Tinajo
30 de septiembre	Visita Princesa de Asturias en acto Residencia de Ancianos El Pino	Las Palmas de Gran Canaria
30 de septiembre	Visita Princesa de Asturias en Acto de la AECC	Santa Cruz de Tenerife
15 de octubre	Fiestas de inicio del Curso en la Universidad de La Laguna	La Laguna
30 de octubre	Universidad de La Laguna: Oposición Escala Administrativa	La Laguna

SIMULACROS

FECHA	EVENTO	LUGAR
27 de enero	Simulacro Colegio Omayra Sánchez Marzagán	Las Palmas de Gran Canaria
26 de mayo	Simulacro Evacuación CEIP Guayonge	Tacoronte
10 de junio	Simulacro de accidente aéreo en el Aeropuerto de Gran Canaria	Telde
17 de junio	Simulacro Accidente Aéreo en Aeropuerto de El Hierro	Valverde
18 de junio	Simulacro Incidente Múltiples Víctimas V Edición Experto Colegio Enfermería	Santa Cruz de Tenerife
18 de junio	II Carrera del vino en Lanzarote	Lanzarote
18 de junio	Simulacro Canasar 2010	Fuerteventura
30 de julio	Simulacro de Rescate en puente en obras autovía. Parque Debobela	Guía de Isora
20 de octubre	Simulacro Aeropuerto de Lanzarote	Lanzarote
26 de noviembre	Simulacro evacuación CEIP Aguadulce	Las Palmas de Gran Canaria
1 de diciembre	Simulacro Endesa en Fuerteventura	Puerto del Rosario
1 de diciembre	Simulacro de incendio Hotel Isla Bonita	Adeje

COLABORACIONES

FECHA	EVENTO	LUGAR
5 de enero	Cabalgata de Reyes	Las Palmas de Gran Canaria
5 de enero	Cabalgata de Reyes	Telde
29 de enero	Carnavales	Las Palmas de Gran Canaria
26 de febrero	Carnavales	Telde
12 de marzo	Carnavales	Vecindario
19 de marzo	XXXVI Rallye de Santa Brígida	Santa Brígida
22 de abril	Encuentros de enseñanzas medias	Santa María de Guía
28 de abril	XXXIV Rally El Corte Ingles	Las Palmas de Gran Canaria
7 de mayo	Primera Carrera Popular de Tamaraceite	Las Palmas de Gran Canaria
7 de mayo	Romería de San Isidro	Gáldar
21 de mayo	Exposición de ganado	Arucas
28 de mayo	Campeonato de Judo en Ciudad Deportiva Gran Canaria	Las Palmas de Gran Canaria
4 de junio	Romería	Mogán
23 de junio	Noche de San Juan	Las Palmas de Gran Canaria
23 de junio	Noche de San Juan	Telde
16 de julio	Romería	Gáldar
6 de agosto	Traída del agua en Lomo Magullo	Telde
9 de agosto	Fuegos de San Lorenzo	Las Palmas de Gran Canaria
20 de agosto	Fiestas en el Barrio Costero de Melenara	Telde



27 de agosto	Fiestas de la Vará del pescado en la playa de Arinaga	Agüímes
Del 11 al 14 de septiembre	Womad 2010	Las Palmas de Gran Canaria
24 de septiembre	Fiestas de la traída del gofio y dfel agua	Agüímes
8 de octubre	Concentración de niños en Tamadaba	Tejeda
29 de octubre	Obra de teatro en Vegueta "Don Juan Tenorio"	Las Palmas de Gran Canaria
28 de noviembre	XLI Día del Árbol	Firgas
17 de diciembre	Recogida de juguetes de la Casa de Galicia	Las Palmas de Gran Canaria
17 de diciembre	Romería de Los Labradores	Santa Lucía de Tirajana

Fue noticia



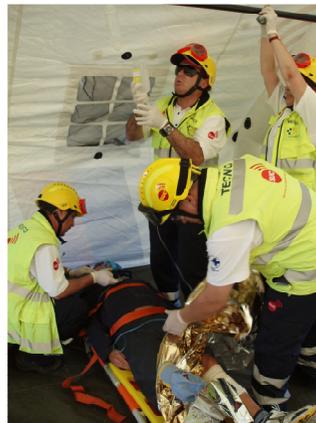
El Servicio de Urgencias Canario participó en la Maratón de Gran Canaria 2010

Su personal médico recuperó de una parada cardiorrespiratoria a uno de los participantes, un varón de 43 años, trasladado posteriormente al hospital en estado crítico.



El SUC realiza el traslado de los pacientes al nuevo Hospital de La Gomera

Ambulancias de transporte sanitario urgente y no urgente trasladaron a los enfermos mediante un circuito rotativo



El SUC participa en la elaboración del Libro blanco de la asistencia a las emergencias sanitarias en España

El objetivo es trasladar las buenas prácticas y compartir herramientas tecnológicas entre comunidades autónomas



Alumnos de enfermería de la EUE Nuestra Señora de Candelaria se forman con el Servicio de Urgencias Canario

Durante dos días participaron activamente en un taller de Atención Prehospitalaria al paciente politraumatizado en el recinto del Hospital Universitario Nuestra Señora de Candelaria



El SUC forma al personal de Atención Primaria para mejorar la atención sanitaria a cualquier nivel asistencial

Las sesiones formativas han comenzado en la isla de Tenerife, pero se harán extensivas a toda la provincia occidental del Archipiélago



El SUC interviene en un simulacro de accidente con múltiples víctimas organizado por el Colegio de Enfermería

En el ejercicio, que clausuraba la quinta edición del 'Experto universitario en Enfermería de urgencias y emergencias', participaron diferentes recursos de emergencias que pusieron a prueba su coordinación y tiempos de respuesta



Sanidad renueva los dos helicópteros medicalizados del Servicio de Urgencias Canario por aparatos de última generación

Estas aeronaves, que cuentan ya con la nueva imagen en color amarillo, podrán aterrizar nuevamente en las helisuperficies de los centros hospitalarios



El SUC, preparado para el traslado de pacientes contagiosos

Efectivos del Servicio de Urgencias Canario participaron en el simulacro FAMEX 2010



El SUC intervino en un simulacro de incendio urbano organizado por el Ayuntamiento de La Laguna y Bomberos

En el ejercicio, realizado en el interior de un edificio catalogado como Patrimonio de la Humanidad, participaron diferentes recursos de emergencias que pusieron a prueba su coordinación y tiempos de respuesta



Una mujer dio a luz en el helicóptero medicalizado del Servicio de Urgencias Canario en Nochebuena

Se trata del primer parto en vuelo registrado por el SUC en sus dieciséis años de funcionamiento